



Årskonferanse med alvorspregede debatter

NLF region 3 sin årskonferanse gikk av stabelen på Kielfergen med god deltakelse. Særlig ble møtet med sentrale stortingspolitikere fra regionen preget av sterkt engasjement. Fylkesårsmøtene ble vellykket gjennomført, og de fleste i styrene tok gjenvalg.

På årskonferansen var Statens vegvesen Sør først ut med senioringeniør Tor Jan Hansen. Med sin brede erfaring både fra entreprenørbransjen og offentlig virksomhet kom han med gode tips til lastebileiere i underentreprenørrollen.



Statens vegvesen Sør sin sjefsingeniør Tore Jan Hansen informerer

Flere sentrale politikere besøkte konferansen, og ble konfrontert av de 160 deltakerne fra næringen med alvoret i situasjonen mange transportbedrifter står oppe i som følge av den skyhøye drivstoffprisen. Situasjonen er akutt for mange som er låst til kontrakter som er basert på et helt annet prisbilde enn det som har oppstått. For mange deler av næringslivet er det også kritisk at kostnadsøkningene på mange viktige områder forplanter seg ut til de fleste deler av samfunnet og påvirker kjøpekraft og betalingsevne.



NLF Buskeud sin fylkesleder Per Einar Sand konfronterer stortingspolitikere med alvoret i situasjonen

Flere transportbedriftseiere signaliserte akutt krise, og at det er nødvendig med omgående politisk handling for å unngå at bedrifter bukker under og arbeidsplasser forsvinner. Næringens krav er avgiftslettelser som bringer drivstoffkostnadene betydelig ned. Politiske myndigheter kan ikke sitte rolig å se på at transportbedrifter begynne å bukke under samtidig som avgiftsinntektene til staten skyter i været. Det grenser til umoral å ikke la oss beholde mer til vår egen overlevelse slik situasjonen er nå.



Trond Helleland (H)

Per Olaf Lundteigen som representerer Senterpartiet og regjeringskoalisjonen som nestleder i Stortingets arbeids- og sosialkomite fikk mange alvorsmeldinger med seg tilbake om konsekvensene for norsk nærings- og arbeidsliv. Parlamentarisk nestleder i Høyre, Trond Helleland, som også er nestleder transportkomiteen uttrykte forståelse for nødvendigheten av å få raske lettelser i avgiftsbyrden på plass. Hans komitekollega Morten Stordalen fra Fremskrittspartiet kunne vise til at de allerede har fremmet forslag til Stortinget som er i tråd med næringens krav.



Per Olaf Lundteigen (Sp)

Det er en svært vanskelig situasjon mange norske transportbedrifter står oppe i. På den ene siden skal de forsøke å overleve på kort sikt med en drivstoffkrise som ingen hadde forutsett. Hvis de kommer seg gjennom vil mange i neste omgang møte den alvorlige utfordringen som ligger i at det er stor mangel på arbeidskraft. Lastebilsjåfører er i ferd med å bli mangelvare over store deler av verden. Mange norske bedrifter har mistet utenlandsk arbeidskraft de har vært avhengige av og her hjemme velger for få unge sjåføryrket og veiene inn i yrket er for få.



Morten Stordalen (Frp)

Det gjør det på ingen måte enklere å få fokus på de positive sidene med sjåføryrket slik at flere unge velger denne utdanningsretningen, samtidig som en akutt drivstoffpriskrise truer eksistensen til mange aktører i næringen på kort sikt. Krisen gir på denne måten en negativ psykologisk effekt. Vi frykter det vil kunne bli enda vanskeligere å få ungdom til å satse på sjåføryrket hvis det skal komme et ras av konkurser istedenfor at vi skal kunne utvikle effektive og solide norske transportbedrifter for å møte det store behovet som vil være i årene fremover for å få fraktet varer vi er avhengige av hverdagen.





Positive tilbakemeldinger fra samarbeidspartnere som fikk møte sitt marked i hyggelige omgivelser



Godt innslag om rekruttering. F.v. Vibecke Engø Jensen, Morten Utengen, Tore Ruth og Jonas Henriksen

Se kort innslag med Tore Ruth på Facebook: [Facebook](#)



Jonas Henriksen snakket om hvordan han bruker sosiale medier for å skape oppmerksomhet om yrket





Tre fylkesårsmøter ble gjennomført. Her fra NLF Vestfold



Sosialt og hyggelig om bord på Color Fantasy



Sigdal og Hallingdal i skjønn forening



Vestfoldinger





Glade middagsgjester



Samarbeidspartnerne holdt plenumpresentasjoner



Per Einar Sand åpner NLF Buskerud sitt møte på vei ut mot åpent hav



Bildet oppsummerer årskonferansehelgen – vakker soloppgang. Den eneste stormen var i debatten om dieselpriis

Drivstoffpriser – mye aktivitet

De siste ukene har det oppstått en krisesituasjon i transportnæringen som følge av den skyhøye drivstoffprisen som har kommet i kjølvannet av krigen i Ukraina.



Da Russland gikk til angrep på Ukraina ble umiddelbart de internasjonale olje- og gassmarkedene påvirket. Prisene har nærmest eksplodert, og dette påvirker både næringslivet og folk flest. Transportnæringen ble påført en direkte ekstrabelastning langt ut over det noen har kunnet forestille seg. Mange har vært bundet til avtaler som det har gitt store utfordringer å få justert på.

NLF har drevet utstrakt informasjonsaktivitet for å sette medlemsbedriftene best mulig i stand til å møte situasjonen. Gjennom en tiltakspakke har forbundet gitt veiledning. Samtidig har det vært en intens politisk innsats for å dokumentere de dramatiske konsekvensene vedvarende høyt prisnivå på drivstoff vil kunne få for transportnæringen.

Digitalt medlemsmøte om krisen



Lenke til opptak av det digitale medlemsmøtet:
[Medlemsmøte om kostnadsutviklingen | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/medlemsmote-om-kostnadsutviklingen)

Tiltakspakke

Tiltakspakken og underliggende dokumenter med blant annet juridiske vurderinger er publisert på de lukkede medlemssidene på www.lastebil.no.

X

Innledning

I løpet av 2021 økte kostnadene for norske transportbedrifter med 9,3 % ifølge SSB. I samme periode steg konsumprisindeksen med 4,6 % mens produktprisen i godstransport kun økte med 2,2 %. Siden årsskiftet 2021/22 har den sterke økningen i kostnadene fortsatt, særlig med en galopperende økning i drivstoffprisene.

I løpet av 2021 steg drivstoffprisene med hele 26 %. En liter diesel levert via Circle K hadde pr. 1. januar 2021 en pris på kr. 11,22 eks. MVA pr. liter. Pr. 9. mars 2022 kostet den samme literen kr. 18,54 eks. MVA! Det er en differanse på hele kr. 7,32 tilsvarende 65,24 %. Fra 1. januar i år er økningen på 4,59 kr = 32,9 %. Bare de to siste døgnene har prisen økt med 176 øre + MVA! Ytterligere prisøkninger er varslet og anerkjente økonomer spår en dobling av råoljeprisen før sommeren. Dette medfører store negative konsekvenser for den enkelte bedrift og deres kunder.

Norsk transportnæring består i hovedsak av små og mellomstore bedrifter uten stor administrasjon, økonomisjefer eller forhandlingsjefer. De er spredt utover i by og bygd og utgjør en svært viktig del av grunnlaget for vår spredte bosetting, og ikke minst for at det også finnes arbeidsplasser for den parten i et forhold som ikke er sysselsatt i helse eller skole. NLF organiserer om lag 3000 bedrifter og transportsentraler med om lag 23 000 ansatte landet over. 37 % av NLFs medlemsbedrifter er enkelpersonforetak – såkalte énbilseiere. Hele 75 % av medlemsbedriftene har 5 eller færre biler.

Både de små og de store aktørene i denne næringen lever i en hard nasjonal konkurranse og er en lavmarginnæring. Ifølge SSB har allmennaksjeselskapene i Norge dobbelt så høy driftsmargin som norske aksjeselskaper i godstransport. For godstransport ligger driftsmarginen rundt 3 % (perioden 2017 – 19, SSB). Interne undersøkelser med nyere tall enn SSBs viser ingen positiv utvikling.

Norsk transportnæring lever også i en hard internasjonal konkurranse der det bl.a. er fullt mulig å ha med seg rundt 1200 liter billig diesel inn i landet. Det er mer enn hva som er lovlig innførsel, men med en særs lav andel kontrollerte lastebiler er sjansen for å bli oppdaget nesten lik null. Med 1200 liter polsk diesel på tanken til bruk i Norge, til en pris som ifølge nettstedet globalpetrol-prices.com ligger 1,396 USD lavere enn Norge pr. 7. mars, sier det seg selv at de enkelt kan konkurrere ut norske transportselskapet med dårlig lønnsomhet og dårlig likviditet.

For å bistå medlemsbedriftene i arbeidet med å redusere effektene av den galopperende økningen i dieselprisen arbeider NLF langs mange spor. I dette dokumentet har vi laget en oversikt over de viktigste tiltakene og kravene vi arbeider med – og gode råd til våre bedrifter.

Oslo 9. mars 2022

[2]

[3]



NLFs medlems-
bedrifter kan kontakte
NLF-Advokatene på
tlf. 415 44 300
post@vectio.no

01

Varsle kundene!

Det første – og viktigste tiltaket er både muntlig og skriftlig å varsle kundene om at uforutsette økninger i kostnadene gjør at det må innføres et drivstofftillegg på fakturaen.

Dette må gjøres i tråd med bestemmelsene som finnes om dette i kontrakten. Dersom det ikke finnes bestemmelser om dette, må kundene varsles skriftlig om at et slikt tillegg kommer.

Dersom kontrakten din inneholder bestemmelser som tilsynelatende hindrer dette, er det likevel mulig å komme rundt det. NLF har vedtatt å yte én time gratis bistand fra NLF-Advokatene for å gi rådgivning i slike tilfeller. NLF-Advokatene har også utarbeidet en juridisk vurdering som kan leses av [NLF-medlemmer på lukket medlemsområde på lastebil.no](#)

Denne vurderingen viser til tre kategorier som kan komme til anvendelse

- 1. Bristende forutsetninger.** I denne kategorien plasseres hendelser som påstås å innebære en forutsetningssvikt. Det vil si at det foreligger en forutsetning for avtalen som ikke har slått til og som gir rett til å endre avtalen.
- 2. Force Majeure.** Dette er hendelser som er utenfra kommende, ekstraordinære og for partene upåregnelige begivenheter. Det blir vanligvis vist til hendelser som krigsutbrudd, opprør, blokade, brann, streik og lockout.
- 3. Urimelige kontraktsvilkår.** Det er en lovbestemmelse som helt generelt gir mulighet til å revidere en avtale dersom det ville være urimelig å gjøre den gjeldende etter sitt innhold.

[5]

02

Dokumenter dine kostnader!

Enhver bedrift må ha oversikt over egne kostnader og hvordan ulike kostnadselementer påvirker totalkosten. Til dette har NLF flere tilbud.

Kostnadsindeks for lastebiltransport som gis ut i samarbeid med SSB

- Denne dokumenterer hvordan kostnadsutviklingen har vært fordelt på ulike kostnadselementer og bransjer. Indeksen er gratis tilgjengelig for NLF-medlemmer på lukket medlemsområde på lastebil.no
- Alle kontrakter bør ha en bestemmelse som avklarer justering/re-forhandlinger i tråd med indeks og justeringstidspunkt - pluss egne bestemmelser om ekstraordinære forhold.

NLF Kalkyle

- NLF har et eget kalkyleprogram til rådighet for NLF-medlemmer. Her kan en legge inn sine kostnader og utarbeide kalkyler for sin virksomhet. Programmet er tilgjengelig på lastebil.no.



NLFs dieselkostskjema

- NLF gir ut et eget skjema der medlemsbedriftene kan gå inn og se dieselkostnadsens påvirkning på totalcostene basert på økning fra en gitt dato. Skjemaet oppdateres daglig og er alltid gratis tilgjengelig på lukket medlemsområde på lastebil.no

[6]



03

Snakk med dine leverandører!

Dersom bedriften opplever likviditetsutfordringer, er det viktig å gripe fatt i utfordringene umiddelbart. Ikke vent i den tro at det går over.

NLF er i løpende kontakt med våre samarbeidspartnere og i forbindelse med økningen i drivstoffprisen har vi tatt kontakt med Circle K for å få dem til å se på muligheter for å øke kredittgrensene og/eller inngå nedbetalingsavtaler for bedrifter med likviditetsutfordringer.

Det samme gjør vi med øvrige leverandører. Medlemsbedriftene må så raskt som mulig selv ta kontakt med sine leverandører og gjøre slike avtaler. Det er for sent å gjøre dette når kreditorene banker på døren!

NLF-Advokatene bidrar også her. Ta kontakt på tlf. 415 44 300 eller post@vecto.no. NLF stiller med én time gratis rådgivning for bedrifter som har utfordringer knyttet til krisen.

[8]



04

Skaff deg kompetanse!

Et av NLFs sentrale strategiske mål er å profesjonalisere medlemsbedriftene. For å bidra til det har vi lansert NLF-Skolen. Gjennom ulike kurs, digitale og fysiske, tilbyr vi gratis kompetanse til medlemsbedriftene.

Alle kurs er tilgjengelig på nettsiden

Aktuelle kurs er:

- Kurs i regnskap og finansiering
- Kurs i kalkulasjon
- Kurs i transportavtaler/forhandling

Du kan også alltid ta en prat med en av NLFs bedriftsrådgivere eller en av våre regionssjefer.



Vi kan ikke gå inn i hver enkelt bedrifts økonomi, men kan gi gode tips og råd om hvordan å gå frem. Du finner disse på post@lastebil.no eller på telefon 414 44 100.

[9]

05

NLF arbeider for bedre rammebetingelser

Gjennom organisasjonens nettverk arbeider alltid NLF for å bedre rammebetingelsene til medlemsbedriftene. Det har NLF gjort også i denne saken og vi har laget et omfattende notat om arbeidet fra sommeren 2021 og frem til nyttår. Det kan leses av NLF-medlemmer på lukket medlemsområde på lastebil.no.

Etter nyttår 2022 har prisen på diesel fortsatt å øke og med Russlands invasjon i Ukraina tar den helt av. Sammen med NHO Logistikk og Transport har vi derfor krevd at staten vedtar en krisepakke. Brevet til finansministeren og Stortinget kan du lese på lastebil.no. I kravet til Regjeringen er følgende tatt med;

Midlertidig fjerning av veibruksavgiften

NLF og NHO LT ber om at staten midlertidig reduserer eller fjerner veibruksavgiften. Den utgjør kr. 3,52 pr. liter diesel og vil være et vesentlig bidrag til å bedre likviditeten til transportselskapene. Tiltakene kan innføres generelt eller det kan avgrenses til godstransport og egentransport i næring. Praktisk kan det gjennomføres av selskapene som distribuerer drivstoff, som allerede i dag administrerer innkreving av drivstoffavgifter på vegne av staten.

Utenlandske selskaper med fellesskapstillatelse som fyller drivstoff i Norge, kan få refundert avgiftene f.eks. ved å levere inn et refusjonskrav basert på dokumenterte utlegg ved utgående grensekryssing. Dette bør kunne gjøres på en enkel og ubyråkratisk måte.

Innføring av en ordning med «professional diesel»

Som et tillegg til midlertidig fjerning av veibruksavgiften, ber vi regjeringen vurdere å innføre ordningen med «Professional Diesel» i Norge.

Professional diesel er en ordning der staten etter nærmere regler, med utgangspunkt i EUs energiskattedirektiv, refunderer innbetalt avgift til selskapene som omfattes av ordningen. Refusjonsordningen er i bruk i 8 EU-land og er i ferd med å bli innført også i Finland. Ordningen innebærer altså at staten, etter nærmere regler, refunderer innbetalt avgift til selskapene i transportnæringen. Nivået for refusjon er, etter det vi har funnet ut, mellom 17 og 25 Eurocent pr. liter.

Fordelen med ordningen er at den er et EU-godkjent system hjemlet i EUs energiskattedirektiv. Dette direktivet er riktignok ikke gjeldende i Norge, men etter vår vurdering vil en nasjonal ordning for refusjon ikke kunne overprøves av ESA så lenge ordningen utformes i tråd med dette direktivet.

Revurdering av CO2-avgiftene

Det er også grunn til å stille spørsmål ved grunnlaget for de høye CO2-avgiftene på drivstoff gitt situasjonen nå. Hensikten med å prise CO2 så høyt som en gjør nå er å bidra til høyere priser på fossilt drivstoff for å lette overgangen til fossilfrie løsninger. Slik situasjonen er nå er det åpenbart at det ikke er behov for en slik avgift.

[10]

[11]

Fullstendig tonedøvt fra regjeringen



Stille fra regjeringen: NLFs Geir A. Mo (t.h) venter utålmodig på at regjeringen, her representert ved samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (AP), skal komme med tiltak som hjelper en hardt prøver transportbransje. Arkivfoto: André Kjærnsli/NLF.

Publisert på www.lastebil.no

Av André Kjernsli

Da regjeringen i dag la frem en bred krisepakke som følge av krigen i Ukraina ble de høye prisene på drivstoff ikke nevnt med et ord. Dette er både skuffende og svært dårlige nyheter for en allerede presset transportnæring. -Jeg er lite imponert over regjeringens handlekraft, sier administrerende direktør i Norges Lastebileier-Forbund (NLF), Geir A. Mo, etter dagens redegjørelse i Stortinget. Økningen i dieselpriene skjer nå så raskt og uforutsigbart at det nærmest er umulig å justere prisene raskt nok. Dette er også krevende for våre kunder, og alle videre ledd fram til forbruker. Fortsetter denne situasjonen vil vi oppleve en kraftig prisstigning på de aller fleste varer.

- Deler av norsk transportnæring er nå i en alvorlig likviditetskrise som følge av de galopperende dieselpriene. At regjeringen ikke benyttet anledningen til å presentere målrettede tiltak for transportnæringen i denne situasjonen er rett og slett tonedøvt. Er det ingen som lytter til næringslivet i denne regjeringen? spør NLF-direktøren.

Mange lastebileiere har ikke kontrakter som tar høyde for det som nå skjer. Vanligvis indeksjusteres prisen årlig eller halvårlig gjennom kontraktsperioden. Utviklingen i dieselpriene er nå så raske og uforutsigbare at de ikke fanges opp av disse indeksene.

- For noen av transportselskapene vil neste indeksregulering uansett komme for sent, understreker Mo.

Frykter konkursras

Norsk transportnæring er en typisk småbedriftsnæring. Blant NLFs om lag 3000 medlemsbedrifter har 75% fem eller færre biler. 37% er selvstendig næringsdrivende, for stor del enbilseiere som kjører egen lastebil. Disse bedriftene har ikke administrative ressurser som kan jobbe tett med oppfølging av kontrakter og prisjusteringer.

Vi står nå i en situasjon der tiden kan være i ferd med å renne ut for mange transport- og entreprenørbedrifter. Dette bryr åpenbart ikke regjeringen seg om – og Stortinget må nå ta ansvar for å unngå et konkursras som vil kunne ramme tusenvis av arbeidsplasser.





Statsminister Jonas Gahr Støre (AP) gir ingen signaler om at drivstoffavgiftene skal ned. Arkivfoto: Stian Lysberg Solum/NTB.

– Støre varslar i sin redegjørelse, nærmest i en bisetning, at de vil komme tilbake til tiltak rettet mot norsk økonomi i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett. Bedriftene som er rammet trenger tiltak som virkelig monner nå – å vente til revidert nasjonalbudsjett er rett og slett ikke godt nok. En rekke Europeiske land, deriblant Sverige, har allerede fått på plass tiltakspakker, understreker Mo.

NLF er tydelige på at det må komme på plass en krisepakke for transportnæringen som bidrar til å senke det økonomiske presset vi nå opplever. NLF har allerede sendt brev til finansministeren, der følgende tiltak er foreslått:

- Midlertidig reduksjon eller fjerning av veibruksavgiften
- Innføring av ordningen «Professional diesel» - En skatterefusjonsordning for næringstransporten

Norges Lastebileier-Forbund stiller også spørsmål ved om dagens nivå på CO2-avgiften er fornuftig i dagens situasjon. Hensikten med å prise CO2 så høyt som en gjør, er som kjent å bidra til høyere priser på fossilt drivstoff for å lette overgangen til fossilfrie løsninger. Slik situasjonen er nå, er det åpenbart ikke behov for et slikt nivå.

- Vi er også bekymret for at det som skjer nå vil være et alvorlig skudd i baugen for nettopp det grønne skiftet. Dersom transportbedriftene kommer ut i den andre enden med økonomisk brukket rygg, finnes det ingen midler til å satse på nye teknologier. Resultatet kan bli at de blir nødt til å bruke de fossildrevne lastebilene de allerede har enda lengre, avslutter Mo.

Møte med Circle K

Sentrale personer i NLF sin markedsavdeling og fra ledergruppen i region 3 har møtt representanter for Circle K.

Det arrangeres jevnlig samarbeidsmøter mellom NLF og Circle K. Denne gang foregikk det hos Asbjørn Næss Transport AS som har egen Circle K tank på sitt anlegg i Kvelde.

Den dominerende aktøren blant norske bensinstasjonskjeder har samarbeidsavtale med NLF. Svært mange av medlemsbedriftene benytter avtalen og genererer høye omsetningstall. Circle K er opptatt av å legge godt til rette for tungtransporten og har særskilte samarbeidsprogram rettet mot næringen. Utvikling av tilbudene og planer for fremtiden er fast på agendaen.

På møtet i mars var naturligvis drivstoffprisene et hett tema. Systemet for prisfastsetting og avgifter ble gjennomgått. NLF belyste sine tiltak for å møte situasjonen politisk og internt med råd til medlemsbedriftene.



F.v. Per Åge Utengen Kristiansen, Henning Hansen, Frode Bjønnes, Morten Natedal, Per Einar Sand, Marianne Maurbråten Sørsdahl, Kjell Olafsrud, Amalie Vestbø Granheim, Asbjørn Næss, Chris Gregers.



Frp med hardkjør i Stortinget

Storingsrepresentant Morten Stordalen som var på NLF Region 3 sin årskonferanse tok med seg oppfordringene derfra, og utfordret Regjeringen sterkt i Stortinget til å komme med tiltak for å få ned drivstoffprisen.



Sammen med en rekke av sine partikolleger vartet de opp med hele 13 spørretimespørsmål til finansminister Trygve Slagsvold Vedum.

Morten Stordalen (bildet) tok opp transportnæringens økonomiske krise og minnet finansministeren om hans tidligere valgløfter. Slagsvold Vedum hadde tror på at de høye drivstoffprisene ikke ville vedvare. Han ville ha tett kontakt med transportnæringen, og ville se om skatte- og avgiftsgrep kunne bli aktuelt.

Frp sin parlamentariske leder Hans A. Limi sier han hadde trodd at finansminister Vedum ville være mer opptatt av å hjelpe vanlige folk i hele landet. I

Stortinget i dag beviste han at regjeringen bare ønsker å følge med på situasjonen fra tribuneplass og ikke har planer om et eneste nytt tiltak. Det er skuffende i en situasjon der staten håver inn store ekstrainntekter, mens vanlige folk og bedrifter får økte utgifter, sier Limi på Frp sin hjemmeside.

Både finansministeren og statsministeren har holdt en åpning for at regjeringen vil kunne komme til å foreta seg noe, men har hittil konsekvent møtt et hvert spørsmål om tiltak med sitt standardsvar om at de «følger situasjonen nøye».

De viser isteden til at regjeringen har gjort mye for å lette byrden for folk når det gjelder strømutgifter, at det er skutt inn penger for å lette barnehagekostnader osv. De kan imidlertid ikke komme med tiltak på alle områder hvor belastningen øker – og sikter da til drivstoffprisene. For transportbedrifter landet over som er i knestående er dette absolutt ikke bra nok. Regjeringen opplever ikke at barnefamilier og «vanlige folk» rammes sterkt nok av høye drivstoffpriser, og hevder de har gjort så mye annet for å avhjelpe situasjonen for dem. Dette vitner om en regjering som ikke kan ha forstått alvoret. Hvis bedrifter i transportnæringen begynner å bukke under, og det ikke kommer varer ut til folket – ja da vil det i høyeste grad ramme dem regjeringen er mer opptatt enn norske transportselskaper. Flere andre land har lettet på drivstoffavgiftene til tross for at staten der ikke skor seg på høyt prisnivå på samme måte som den norske stat.

Tore Velten møtte fylkesstyrene i region 3

Forbundsleder Tore Velten tok den siste uken i mars turen til Lier for å møte fylkesstyrene i region 3. Både drivstoffpriser, rekruttering og andre viktige spørsmål for næringen ble belyst.

Debatten gikk livlig mellom de tillitsvalgte i regionen og forbundslederen i det som ble en fin sammenkomst, hvor det også ble tid til omvisning på det flotte anlegget til Utengen Transport AS på Liertoppen.

De tillitsvalgte føler seg etter samlingen bedre rustet til å møte henvendelser fra medlemsbedrifter. Med mye aktivitet hver dag for å fremme næringens interesser er det viktig å være oppdatert på dagsaktuelle tiltak og initiativ. Det vil også være delte oppfatninger rundt strategi. For eksempel har en del tatt til orde for en tøffere linje med aksjoner. Det vil imidlertid kreve et ekstraordinært landsmøte i NLF dersom vi skal fravike den linjen som har vært fulgt til nå. Vi fortsetter derfor en intens aktivitet opp mot myndighetene for blant å dokumentere den dramatiske situasjon mange transportbedrifter befinner seg i som følge av både drivstoffpriser og rekrutteringsutfordringer.



Engasjert diskusjon om drivstoffpriser



Lokalene hvor Utengen Transport flere transportbedrifter holder til på Liertoppen



Noen tok seg tid til en omvisning i verksted- og kontorlokaler

Husk med Circle K Koppen får du gratis varm drikke i hele 2022



Benytt deg også av NLF Truck Deal!

Velg vare. Når du skal betale, scann Truck Deal strekkoden og rabatten blir trukket fra i kassen.

TRUCK DEAL – RABATT PÅ MAT KUN FOR NLF-MEDLEMMER

Hos Circle K får dere en variert, sunn og fristende meny – med 25% rabatt på bl.a. burgere, wraps, sandwich og salater.



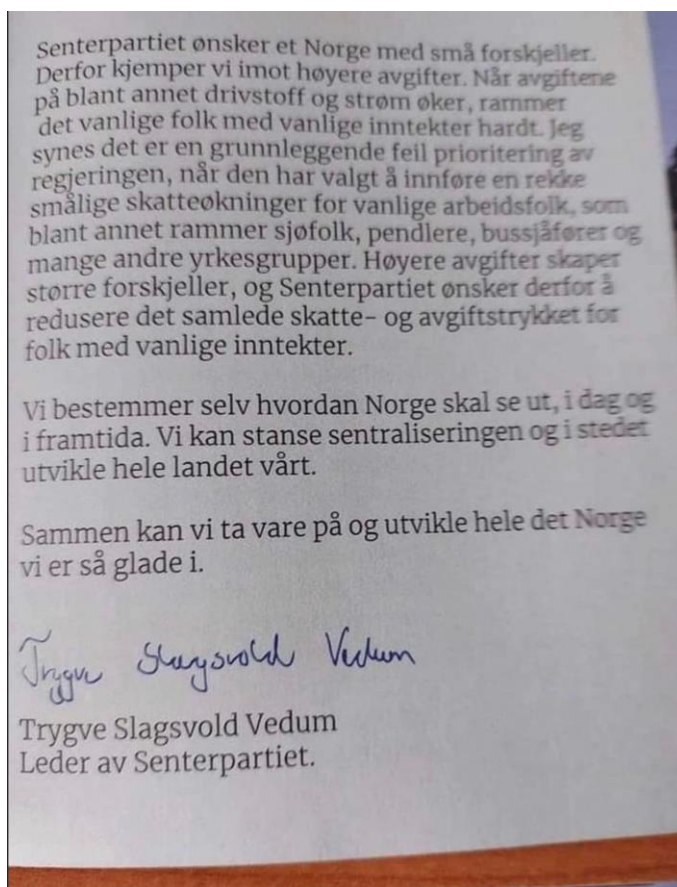
Lundteigen utfordrer i eget parti

Storingsrepresentant Per Olaf Lundteigen gjestet NLF Region sin årskonferanse. Der viste han blant annet til at han samme morgen hadde forsøkt å trykke på overfor lederen for partiets finansfraksjon i Stortinget for å ta grep for å redusere belastningen de høye drivstoffprisene gir.



Senere har Lundteigen også tordnet på partiets landsstyremøte, og på NRK programmet Debatten påberopte han seg å representere en grasrot i Senterpartiet som krever handling fra regjeringen.

Det murrer i partiet til finansminister og partileder Vedum. De gikk høyt på banen i siste valgkamp med blant annet klare løfter om å holde drivstoffprisene nede på et nivå som er til å leve med. Når det stikk motsatte skjer når partiet har kommet i posisjon mister deres velgere tiltroen til dem de avga sin stemme til. Partiet raser nedover på meningsmålingene, og nærmer seg en halvering i forhold til valgresultatet.



Hva er et signert valgløfte verdt?

Askeladden i flyktningetransport

Askeladden Reiser og Transport som drives av NLF sin lokalavdelingsleder på Hønefoss var blant de første som ble engasjert til å drive evakueringstransport av flyktninger fra Ukraina. Rolf Lie satte seg selv bak rattet og tok med seg kona og hjelpere på reisen med hjelpesending og frakt av flyktninger til sikkerhet hos familie, venner og kjente i Norge.



Hjemkomstrapport fra Rolf Lie 10. mars:

Vi er hjemme igjen etter et transportoppdrag som ble litt mer enn å hente en gruppe mennesker på en flyplass. Jeg sovnet kl 24 i går kveld, men kl 05 stod jeg opp igjen da det var vanskelig å sove med så mange sterke inntrykk.

Vi var to sjåfører, Jan Erik Godli og meg, og vi kjørte 370 mil på 4 dager. Et helt greit oppdrag med litt korte netter, men ikke problematisk i det hele tatt. Det spesielle med turen var passasjerene, mange av de hadde vært på flukt i to uker. Jeg legger ved et intervju jeg gjorde med 4 fra Kiev. ([\(1\) Facebook](#)) De hadde først en uke i bomberom, så 12 timer stående på et overfylt tog til Lviv, så 5 timer til fots over grensen og så 2

netter på feltsenger i et nedlagt kjøpesenter før de fikk plass i vår varme buss. Etter 11 timer i bussen hvor de fikk vann og brus og Svanhilds påsmurte brødsiver kom de ombord i Stena lines ferge fra Gdynia til Karlskrona. Der ventet nydelig, enkel buffet. Riktignok hadde de fjernet tappetårnene for øl og vin som jeg hadde lovet de, men det var DET MINSTE problemet. Jeg gikk i baren og kjøpte noen flasker vin og øl så de som ville ha fikk et glass.

Enda viktigere var at på båten kunne de ta en dusj, for mange var det første gang på to uker.

I Karlskrona stod den svenske kirken med kaffe og kaker og leker til barna. Vi fikk fylt vann på toalettet og diesel til 27 kroner pr liter før ankomst Bjørkeng vegkro ved Varberg. Der kjøpte vi kjøttbullar til alle.

På Svinesund oppstod et problem., vi hadde med 3 hunder og en katt, og en veldig koselig dame fra Mattilsynet måtte ta med kjeledyrene til et mottak i Skiptvet. Jeg skjønner at frykten for Rabies er stor, men det ble mange tårer når dyrene måtte leveres. Men så kom politiet og skulle registrere alle. Jeg visste at 3 busser allerede hadde fått passere uten registrering og prøvde å appellere kraftig til politimennene om å la UDI gjøre dette etter ankomst mottakshotellet i Oslo, men det var ikke

populært. Jeg fikk klar melding om å klappe igjen. De sa jeg kunne bli anmeldt for å opponere mot offentlig tjenestemann. Så da gikk det enda 45 minutter til å ta bilde av alle pass. Men da skulle vi slippe det ved ankomst Oslo. Men på mottaket på Scandic Helsfyr møtte en dame fra UDI som sa at alle måtte registreres. Når jeg sa at det allerede var gjort på Svinesund, sa hun at det betydde ingenting. Da sendte jeg noen tanker til politimennene på Svinesund. Men etter hvert ble alle tildelt rom og fikk mat. De var kjempeheldige som slapp å bli henvist til feltsenger på mottaket på Råde. Nå håper jeg UDI sender flyktningene til våre mange hotel som har hatt dårlig med inntjening i et par år.

Det er godt å være hjemme og vite at man har gjort noe bra for noen, men vår innsats må ikke glorifiseres. For oss var dette et meningsfylt oppdrag for Ukraine Evac. Vi har mottatt mer enn 100 000 kroner på Vipps fra våre mange Facebook venner. Det synes jeg er helt fantastisk. TUSEN TAKK til dere som bidro.



Sjekk ved en av grenseovergangene.

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Visma eAccounting om ny mva-melding

Visma eAccounting betegner det som en gladmelding til alle som driver bedrift at skatteetaten forenkler innlevering av mva-meldingen. De mener det er på høy tid. Målet er å automatisere prosessen ved at majoriteten av meldingene leveres via et regnskapsprogram, slik at feil og mangler reduseres. Så hva betyr egentlig den nye mva-meldingen for den enkelte bedrift? [Det kan du lese mer om her.](#)

I [Visma eAccounting](#) vil den nye mva-melding være klar til du skal levere for første termin.

Fire vil drifte riksvegene i Drammen og omegn

Pressemelding | [Statens vegvesen](#)

Fire entreprenører har meldt sin interesse for å sikre framkommelige og trygge riksveger i Drammensområdet. Vaktmesterkompaniet AS har levert det laveste tilbudet.



E134 ved Kongsberg er en av strekningene som inngår i det nye vegdriftskontrakten. Foto: Anita Tveiten, Statens Vegvesen

Driftskontrakten for riksvegene i Drammensområdet gjelder fra 1. september 2022 og fem år framover, og omfatter 340 kilometer veg, hvorav 290 kilometer riksveg og 50 kilometer gang- og sykkelveg langs riksveg.

Kontraktsområdet omfatter kommunene Asker, Bærum, Drammen, Hole, Kongsberg, Lier, Modum, Ringerike og Øvre Eiker. Vegnettet innenfor Hole, Ringerike og Modum innlemmes i kontrakten først fra 1. september 2023.

Her er tilbudene:

Tilbyder	Tilbudssum kr. eks. mva
Vaktmesterkompaniet AS	415.000.000
Veidekke Industri AS	434.464.912
Mesta AS	477.649.881
Presis Vegdrift AS	562.250.244

Kontraktsignering

– Vi er godt fornøyd med konkurransen og antall tilbydere, sier byggeleder Anita Tveiten.

Statens vegvesen skal nå kvalitetssikre og kontrollregne på tilbudene, og dersom all dokumentasjon er i orden, er det tilbyderen med laveste pris som vinner kontrakten. Etter planen skal kontrakt undertegnes etter påske.

Dette inngår i drifts- og vedlikeholdskontrakten i Drammensområdet 2022-27:

- Motorveger (4-6 felt)
- Andre riksveger
- Bygater
- Landeveger
- Gang- og sykkelveger
- 22 tunnelløp (mellom 125 og 3800 meter lengde)
- 381 bruer (blant annet Norges lengste bru – Drammen motorvegbru på 1892 meter)
- 10 rasteplasser/hvileplasser (seks med toalett og en med toalett og dusj)
- 5 pendleparkeringsplasser
- Tiltak for reduksjon av luftforurensning i Drammen, Asker og Bærum
- Alle andre objekter som normalt er i en driftskontrakt veg (fortau, skilter, rekkverk, overvannsystemer, støyskjermer, gjerder, kantstein, holdeplasser, bygninger, utemøbler med mere)
- Vinterdrift (brøyting og strøing med mere) og sommerdrift (grøntarealer, renhold og feiing med mere)



Statens vegvesen

Statens vegvesens anbefaling

Statens vegvesen aksepterer

Viker

- Rangert som det beste alternativet for de ikke-prissatte fagene.
- Rangert som nummer 4 i vurderingen av samfunnsøkonomisk analyse
- Tredje laveste netto nytte på ÷ 3 350 millioner kroner.
- Kostnadsberegnet innenfor rammen av KVVU-estimatet.



NLF vil generelt være opptatt at fremkommelighet for tungtransport vektlegges. Flerplankryss/planfrie kryss må være godt utformet og veiene dimensjonert for å tåle fremtidens trafikkøkning.

I det aktuelle området oppfordres det sterkt til å tilrettelegge arealmessig for plassering av utvikling av et stort serviceanlegg med blant annet rast-, døgnhvile- og omlastingsmuligheter for tungtransport. Det bør sikres et stort areal til formålet, og innpasses både flere serveringstilbud, toaletter, garderober, overnattingstilbud etc. I forhold til trafikk vil dette sannsynligvis kunne bli det viktigste tilbudet i sitt slag her i landet, og det nærmeste man vil kunne komme hovedstadsområdet for etablering av et stort og fremtidsrettet serviceanlegg spesielt tilrettelagt for yrkestransport. I en tid hvor transportnæringen har en stor utfordring med å rekruttere og holde på arbeidskraft er det helt nødvendig at det tas grep for å bedre forholdene for yrkessjåførene både på og langs veiene. Gode fasiliteter som gjør det mer attraktivt å være yrkessjåfør vil være en svært viktig faktor for å unngå at Norge havner i samme krise som man har sett andre steder.

I det aktuelle området vil det også kunne gjøre det lettere å håndtere varetransport i by- og tettstedsområdene i nærheten. Omlasting fra store vogntog til mindre miljøkjøretøy som tar seg lettere frem vil kunne gi bedre og sikrere løsninger i de tettest befolkede og bebygde områdene.

NLF ber om å bli involvert i videre dialog med Statens vegvesen og kommunene om temaet.

NLF-skolen

NLF-skolen er et tilbud til våre medlemmer. Her finner du kurs og veiledere. Tilbudet dekker NLF-medlemmers behov for kompetanse utover lovpålagte kurs som ADR, YSK o.l. Enkelte av kursene gjennomføres i en kombinasjonen av E-læring, fysiske kurs og digitale kurs. NLF-skolen er organisert med 4 moduler og består av ca. 25 enkeltkurs.

Logg deg inn på www.lastebil.no for mer informasjon.

MODUL 1 – Medlem og sertifisering

1.1 Velkommen til NLF

1.2 Ny som tillitsvalgt i NLF

1.3 Tillitsvalgt i NLF

1.4 Fair Transport

Modul 2 – HMS for virksomhet

2.1 HMS-arbeid i bedriften

2.2 Arbeidsavtalen

2.3 Arbeidstid

2.4 Risiko og transport

2.5 Dokumentert sikkerhetsopplæring

Modul 3 – Transportøkonomi

3.1 Kjøp, salg og vedlikehold

3.2 Forsikring

3.3 Regnskap og finansiering

3.4 Kalkyle

3.5 Transportavtale

Modul 4 – NLF-Temakurs

4.1 Kjøre- og hviletid

4.2 NLF trafiksikkerhet

4.3 Lastsikring

4.4 Transportkjøper

4.5 Lærling i bedrift

4.6 Fagbrev

4.7 Førstehjelp og skadested

4.10 Bruk av Tacho Online

4.11 Hvordan bestille Tacho Online

4.12 Foretakskontroll med Tacho Online

4.13 Sjekklistor

4.14 Fraktberegning

4.15 Tacho Fleet

